



### **CONDUTOR DE VEÍCULOS**

#### CADERNO DE PROVA LEIA COM ATENÇÃO AS INSTRUÇÕES ABAIXO

#### Prezado(a) Candidato(a),

- **1.** Ao receber este caderno, confira se ele contém as questões objetivas com 40 (questões) itens, ordenados de 1 a 40, com alternativas de A a D; sendo apenas uma alternativa é correta. Caso o caderno esteja incompleto ou tenha qualquer defeito, solicite ao Fiscal de Sala as providências cabíveis.
- **2.** Durante a prova não poderá ser utilizado nenhum material de consulta. Não se comunique com outros candidatos, não use chapéu, óculos escuros, relógio e nem se levante sem autorização do Fiscal de Sala.
- **3.** O cartão-resposta deverá ser preenchido, pelo(a) candidato(a) com caneta esferográfica TRANSPARENTE de tinta azul ou preta, devendo cobrir inteiramente o espaço correspondente à alternativa escolhida. O cartão não poderá ser rasurado, dobrado ou amassado. Não haverá substituição de cartão-resposta.



- **4.** A assinatura do(a) candidato(a) no cartão-resposta é necessária e fundamental para sua identificação e pontuação neste certame.
- **5.** O(a) candidato(a) somente poderá entregar a prova depois de transcorrida, pelo menos, 1 (uma) hora de seu início. Após a entrega, o(a) mesmo(a) deverá retirar-se da sala e do local de prova, não podendo mais ir ao banheiro.
- **6.** Os três últimos candidatos deverão permanecer na sala de prova e somente poderão sair juntos do recinto após a aposição em ata de suas respectivas assinaturas.
- 7. O(a) candidato(a) poderá levar o caderno de questões, SOMENTE, nos últimos 30 minutos de prova.
- **8.** A avaliação da prova objetiva levará em consideração somente as respostas transferidas para o cartão-resposta.
- **9.** Caberá recurso sobre o conteúdo da prova de acordo com cronograma e após a divulgação do gabarito, que estará disponível no site <a href="https://funatec.org.br">https://funatec.org.br</a>

Boa prova a todos!









#### LÍNGUA PORTUGUESA - QUESTÕES DE 01 A 15

As questões 01 a 05 referem-se ao texto abaixo:

#### O QUE É CULTURA DO CANCELAMENTO?

A cultura do cancelamento é a prática de organizar um boicote generalizado contra uma pessoa, geralmente uma figura pública, devido a comportamentos ou declarações ofensivas, injustificadas ou moralmente condenáveis.

O cancelamento ocorre por meio de intensas campanhas nas redes sociais, podendo assumir a forma de um linchamento virtual. O alvo dos canceladores pode ser levado ao repúdio público e perder trabalho, seguidores e patrocínios. O ostracismo virtual almejado pelo cancelamento também pode ser dirigido contra empresas, filmes e até mesmo livros.

Uma das causas da cultura do cancelamento está relacionada com o advento da internet e das redes sociais. A interação e a postagem de conteúdos nas plataformas digitais deram à opinião pública um novo espaço de expressão e engajamento. Alguns argumentam que isso tem facilitado a resposta a décadas de opressão, injustiças sociais e um desejo por mudanças reais. Então, a democratização das redes sociais deu voz a grupos que antes eram marginalizados e agora podem defender os seus direitos.

A crescente conscientização sobre questões de justiça social e direitos individuais é outro fator que causa a cultura do cancelamento. Movimentos como o feminista, o antirracista e o ativismo LGBTQIA+ têm desempenhado um papel fundamental na promoção da igualdade e na denúncia de abusos e discriminações. O engajamento desses grupos para conceituar o que é considerado "politicamente correto" favoreceu a imposição de novas regras para mediar o debate sobre as identidades individuais.

No entanto, essa conscientização também pode levar a um ambiente hipersensível a qualquer percepção de desvio das normas socialmente aceitas. O engajamento dos grupos de canceladores pode amplificar os erros e punir os desviantes de maneira desproporcional, disseminando ódio, intolerância e uma cultura de linchamentos virtuais.

Enfim, a cultura do cancelamento é causada pela polarização política e o decorrente fortalecimento da identidade de grupos fechados na

sociedade. A lealdade ao grupo e a defesa de suas crenças se tornam prioridades. Isso leva a uma maior intolerância em relação a opiniões discordantes e a uma maior disposição para cancelar aqueles que são considerados inimigos do grupo. Portanto, a fragmentação da sociedade em seitas ideológicas fortalece a cultura do cancelamento.

Embora a cultura do cancelamento possa ser vista como uma forma de responsabilização, ela também traz consequências preocupantes. O cancelamento público pode causar danos psicológicos profundos, isolamento social e efeitos na saúde mental das pessoas envolvidas.

Além disso, há casos em que o cancelamento é baseado em emoções infundadas ou mal interpretadas, o que pode levar à injustiça e à destruição de reputações sem fundamento. É crucial avaliar criticamente os efeitos dessa cultura no tecido social e, mais especificamente, naquilo que o filósofo Jürgen Habermas chamou de esfera pública.

O filósofo alemão contemporâneo, teórico da Escola de Frankfurt, conceituou a esfera pública como um espaço de debate racional e público, onde os indivíduos podem discutir livremente questões de interesse comum, formular opiniões informadas e influenciar as decisões políticas.

Esse conceito implica a necessidade de uma troca de ideias aberta, inclusiva e baseada na argumentação lógica. No entanto, a cultura do cancelamento, com suas táticas de ostracismo e desprezo público, ataca os princípios fundamentais da esfera pública habermasiana.

Em vez de buscar a resolução construtiva de conflitos e a ampliação do entendimento mútuo, a cultura do cancelamento prioriza a punição e a exclusão daqueles que são considerados culpados de transgressões ou opiniões indesejáveis.

Desse modo, o cancelamento deteriora o debate aberto e prejudica a construção de consensos e entendimentos mútuos, em vez de contribuir para uma razão dialógica, uma ação comunicativa e eficaz.

Outra consequência da cultura do cancelamento é a autocensura generalizada. Com o medo de serem alvo de ataques virtuais, muitas pessoas optam por não expressar suas opiniões ou debater presentes controversos. Isso cria um ambiente de silenciamento e pode prejudicar a diversidade de ideias que circulam pela sociedade.

Enfim, há muito defendemos o direito a um julgamento justo, que nada mais é do que o direito





de contradizer, de contra argumentar denúncias ou acusações. Por isso, eliminar das discussões a pessoa que comete erros ou desvios morais talvez seja uma ação tão imoral quanto a praticada pela pessoa que se deseja cancelar.

(Disponível em brasilescola.uol.com.br/sociologia/cultura-do-cancelamento.htm)

- **01)** Quanto à cultura do cancelamento, segundo o texto, podemos dizer corretamente que:
- (A) É sinônimo de linchamento virtual.
- (B) As consequências podem ser voltadas às empresas, filmes e livros.
- (C) É consequência direta do ostracismo virtual.
- (D) Tem como alvo exclusivo pessoas públicas.
- **02)** Dentre as causas que geraram a cultura do cancelamento, segundo o texto, podemos destacar todas as seguintes, EXCETO:
- (A) A crescente conscientização sobre questões de justiça social e direitos individuais.
- (B) Advento da internet e das redes sociais.
- (C) O ativismo de grupos marginalizados, como o movimento LGBTQIA+, que surgiu após a invenção da internet.
- (D) A polarização política.
- **03)** Em relação ao pensamento atribuído, pelo texto, ao filósofo Jürgen Habermas, teríamos que a cultura do cancelamento:
- (A) Vai de encontro aos princípios fundamentais de esfera pública defendidas pelo filósofo.
- (B) Seria um espaço de debate racional e público.
- (C) Encontra fundamentação teórica na Escola de Frankfurt.
- (D) É capaz de formular opiniões informadas e influenciar as decisões políticas.
- **04)** O texto cita a autocensura generalizada, consequência da cultura do cancelamento, de forma que não poderíamos afirmar corretamente que esta consequência:
- (A) Afeta somente as pessoas com opiniões controversas.
- (B) Advém do medo de ser alvo de ataques virtuais.

- (C) Materializa-se num ambiente de silenciamento.
- (D) Acaba por prejudicar a diversidade de ideias.
- **05)** A conclusão do texto quanto à cultura do cancelamento, no texto, é:
- (A) Positiva, já que combate desvio morais.
- (B) Negativa, já que pode levar à comportamentos tão injustos quanto aqueles que se pretende combater.
- (C) Positiva, já que se baseia num julgamento justo.
- (D) Negativa, já que substitui o julgamento pelos órgãos competentes.
- **06)** A palavra destacada em "*geralmente uma figura* <u>pública</u> " é acentuada pela mesma razão que a seguinte palavra abaixo:
- (A) consequência
- (B) caráter
- (C) última
- (D) parabéns
- **07)** Assinale a alternativa ortograficamente correta:
- (A) maisena
- (B) rigides
- (C) enchurrada
- (D) retrosseço
- **08)** Em qual das alternativas a divisão silábica apresentada está incorreta?
- (A) á gua
- (B) di nhei ro
- (C) ciú-me
- (D) dis-ci-pli-na
- **09)** Marque a alternativa que contém um substantivo abstrato.
- (A) Sonhei com um dragão vermelho.
- (B) Preciso de um pouco de sol.
- (C) O castelo finalmente caiu.
- (D) A verdade está lá fora.





- **10)** Assinale a alternativa em que não há um substantivo derivado.
- (A) Estou sempre em busca de felicidade.
- (B) Este é o fim de seu reinado.
- (C) Odeio seu este perfume floral.
- (D) A cantina é acessível a todos.
- **11)** Assinale a alternativa em que não há correspondência correta entre a locução adjetiva e seu respectivo adjetivo:
- (A) de campo campestre
- (B) de ilha insular
- (C) de sonho onírico
- (D) de verão hibernal
- **12)** Assinale a alternativa em que é possível verificar um pronome indefinido:
- (A) Ninguém é igual a ninguém.
- (B) Via coisas incríveis para aquele lugar.
- (C) Ele é uma pessoa insuportável.
- (D) Faz parte dos nossos maiores medos.
- **13)** A partir da classificação de acordo com a conjugação, podemos dizer que o verbo IR é:
- (A) Irregular
- (B) Anômalo
- (C) Defectivo
- (D) Abundante
- **14)** "A demora era tanta **que** desisti de esperar". Podemos dizer que a palavra destacada pode ser classificada como:
- (A) preposição
- (B) pronome relativo
- (C) conjunção consecutiva
- (D) conjunção final
- **15)** "Daniel chegou ofegante à exibição". Nesta frase, podemos dizer corretamente que temos um predicado:
- (A) Verbal
- (B) Nominal
- (C) Verbo-Nominal
- (D) Predicativo do sujeito

## RACIOCÍNICO LÓGICO E MATEMÁTICO OUESTÕES DE 16 A 20

- 16) Em uma sala de aula 35% da quantidade de alunos são meninas e 78 alunos são meninos. Assinale a assertiva que apresenta a quantidade de meninas que compõem essa turma.
- (A) 58.
- (B) 61.
- (C) 42.
- (D) 35.
- 17) Ana acertou 65% da prova de ciências e João acertou  $\frac{5}{8}$  da mesma prova. Assinale a assertiva que apresenta uma verdade a respeito desses alunos.
- (A) Ana tirou uma nota maior que João.
- (B) João tirou nota maior que Ana.
- (C) João e Ana ficaram reprovados na disciplina.
- (D) João e Ana tiraram notas iguais.
- 18) Uma costureira separou R\$ 1.200,00 para comprar um tecido, ela comprou 13,5 metros do tecido desejado e ainda lhe sobrou R\$ 12,00 dos R\$ 1.200,00. A costureira utilizou 1,5 metros do tecido comprado para fazer uma única peça de roupa. Assinale a assertiva que apresenta o custo do tecido utilizado na peça de roupa feita pela costureira.
- (A) R\$ 20,75
- (B) R\$ 132,00
- (C) R\$ 108,75
- (D) R\$ 21,50
- **19)** Assinale a assertiva que representa o valor de "X" na seguinte expressão.

$$X = \left(\frac{1}{2} * 40\right) + \frac{\left(\frac{2}{4}\right)}{\left(\frac{1}{2}\right)}$$

- (A) 5,8
- (B) 20
- (C) 10,5
- (D) 18





- **20)** Sabe-se que (2y + 35 = 44,6) assinale a assertiva que representa a metade de y.
- (A) 5,2
- (B) 9,6
- (C) 4,8
- (D) 2,4

### CONHECIMENTOS ESPECÍFICOS QUESTÕES DE 21 A 40

- **21)** Qual é a responsabilidade pela instalação da sinalização nas vias internas de condomínios e estacionamentos privados:
- (A) O CONTRAN.
- (B) O proprietário do condomínio ou estabelecimento privado.
- (C) O órgão de trânsito municipal.
- (D) Os condôminos ou usuários.
- **22)** O que é proibido afixar sobre a sinalização de trânsito de acordo com o Art. 82 do Código de Trânsito Brasileiro:
- (A) Publicidade, inscrições, legendas e símbolos relacionados à mensagem da sinalização.
- (B) Qualquer tipo de publicidade ou inscrições relacionadas à mensagem da sinalização.
- (C) Publicidade ou inscrições não relacionadas à mensagem da sinalização.
- (D) Legendas ou símbolos que se relacionem com a mensagem da sinalização.
- **23)** Qual é o órgão responsável por aprovar a afixação de publicidade ao longo das vias públicas:
- (A) Prefeitura Municipal de Abadiânia.
- (B) CONTRAN.
- (C) Órgão ou entidade de trânsito com circunscrição sobre a via.
- (D) Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN).
- **24)** Como se classificam os sinais de trânsito de acordo com o Art. 87 do Código de Trânsito Brasileiro:

- (A) Verticais, horizontais, luminosos e sonoros.
- (B) Verticais, horizontais, luminosos, sonoros e gestos do agente de trânsito e do condutor.
- (C) Verticais, horizontais e dispositivos de sinalização auxiliar.
- (D) Verticais, horizontais, luminosos, sonoros, gestos do agente de trânsito e do condutor, e dispositivos de sinalização auxiliar.
- **25)** Qual é a ordem de prevalência da sinalização de trânsito de acordo com o Art. 89 do Código de Trânsito Brasileiro:
- (A) Indicações do semáforo sobre os demais sinais.
- (B) Ordens do agente de trânsito sobre as normas de circulação e outros sinais.
- (C) Indicações dos sinais sobre as demais normas de trânsito.
- (D) Indicações do semáforo, ordens do agente de trânsito e indicações dos sinais.
- **26)** Qual órgão é responsável por estabelecer os temas e cronogramas das campanhas de âmbito nacional para a educação no trânsito:
- (A) Ministério da Saúde
- (B) Ministério da Educação e do Desporto
- (C) Ministério dos Transportes
- (D) CONTRAN
- **27)** O que deve ser incluído obrigatoriamente em toda peça publicitária destinada à divulgação de produtos da indústria automobilística ou afim, conforme o Art. 77-B:
- (A) Informações sobre o preço do produto.
- (B) Mensagem educativa de trânsito.
- (C) Descrição detalhada das características técnicas do produto.
- (D) Selo de garantia do fabricante.
- **28)** Qual é a sanção prevista para a veiculação de publicidade em desacordo com as condições estabelecidas para a educação no trânsito:
- (A) Advertência por escrito.
- (B) Multa de R\$ 500,00.
- (C) Suspensão da carteira de motorista.
- (D) Apreensão do veículo.





- **29)** Quem é responsável por promover campanhas de esclarecimento sobre primeiros socorros em caso de acidente de trânsito:
- (A) Ministério da Saúde.
- (B) Ministério dos Transportes.
- (C) Ministério da Educação e do Desporto.
- (D) CONTRAN.
- **30)** Qual é o percentual dos valores arrecadados do DPVAT destinado exclusivamente a programas de prevenção de acidentes de trânsito:
- (A) 5%
- (B) 10%
- (C) 15%
- (D) 20%
- **31)** Qual é o direito conferido a todo cidadão ou entidade civil de acordo com o Art. 72 do Código de Trânsito Brasileiro:
- (A) Direito de aplicar multas de trânsito.
- (B) Direito de dirigir sem habilitação.
- (C) Direito de solicitar sinalização e fiscalização de trânsito.
- (D) Direito de desrespeitar as normas de trânsito.
- **32)** Qual é o dever dos órgãos ou entidades do Sistema Nacional de Trânsito:
- (A) Ignorar as solicitações dos cidadãos.
- (B) Analisar as solicitações e responder por escrito dentro de prazos mínimos.
- (C) Aprovar todas as solicitações feitas.
- (D) Solicitar ao CONTRAN a análise das solicitações recebidas.
- **33)** O que as campanhas de trânsito devem esclarecer:
- (A) Como burlar as leis de trânsito.
- (B) Quais são as multas mais comuns.
- (C) As atribuições dos órgãos e entidades do Sistema Nacional de Trânsito.
- (D) Onde encontrar equipamentos de segurança gratuitos.

- **34)** Quais são os assuntos relacionados ao trânsito brasileiro que um cidadão ou entidade civil pode sugerir alterações:
- (A) Apenas assuntos relacionados à sinalização de trânsito.
- (B) Apenas assuntos relacionados à fiscalização de trânsito.
- (C) Apenas assuntos relacionados à legislação de trânsito.
- (D) Assuntos pertinentes ao Código de Trânsito, incluindo normas e legislação de trânsito.
- **35)** Qual é a obrigação dos órgãos ou entidades do Sistema Nacional de Trânsito em relação às solicitações recebidas:
- (A) Ignorar as solicitações.
- (B) Responder por escrito dentro de prazos mínimos.
- (C) Aprovar automaticamente todas as solicitações.
- (D) Encaminhar as solicitações para o Ministério da Saúde.
- **36)** Qual das seguintes ações NÃO é recomendada ao prestar os primeiros socorros a alguém com uma fratura exposta:
- (A) Contenção da hemorragia.
- (B) Cobertura com peças de roupa para proteger contra o frio.
- (C) Limpeza rápida da boca para evitar aspiração de secreções.
- (D) Imobilização da parte atingida antes do transporte.
- **37)** O que deve ser feito antes de enfaixar uma entorse ou distensão, de acordo com os primeiros socorros:
- (A) Aplicar compressas mornas durante as primeiras 24 horas.
- (B) Aplicar bolsa de gelo ou compressa de água gelada na região afetada.
- (C) Aplicar imediatamente uma atadura firme e apertada.
- (D) Deixar a área afetada exposta ao ar livre para melhor circulação.





- **38)** Qual é uma consequência do deslocamento inadequado do acidentado ao lidar com uma fratura:
- (A) Contenção da hemorragia.
- (B) Redução do risco de infecção.
- (C) Transformação de uma fratura fechada em exposta.
- (D) Diminuição da dor e desconforto do acidentado.
- **39)** Como os movimentos articulares exagerados são descritos em casos de entorse:
- (A) Como extremamente fáceis e indolores.
- (B) Como extremamente dolorosos e aumentados em qualquer tentativa de movimento.
- (C) Como desconfortáveis, mas sem dor associada.
- (D) Como leves e apenas ligeiramente desconfortáveis.
- **40)** Qual é a finalidade principal de imobilizar uma região afetada por entorse ou fratura antes do transporte do acidentado:
- (A) Para permitir que o acidentado se mova livremente e reduza a dor.
- (B) Para evitar que a área afetada seja exposta ao ar.
- (C) Para proteger contra uma possível infecção.
- (D) Para prevenir agravamento da lesão e garantir um transporte seguro.